

K900



KIA **K900**



НОВЫЙ УРОВЕНЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ РОСКОШИ

Сбалансированный, энергичный, солидный и при этом совсем не скучный.

Новый повод для чьей-то зависти? Новое представление о роскоши!





РОСКОШЬ НА СТЫКЕ ИСКУССТВА И НАУКИ

Роскошь — это вершина искусства и технологий. Она как нельзя лучше выражает совершенство человеческой природы. KIA K900 демонстрирует свое превосходство благодаря чистому современному минимализму в дизайне и чувственному облику в сочетании с практичным характером.

СТИЛЬ НЕПОДВЛАСТНЫЙ ВРЕМЕНИ

Впечатляющий дизайн интерьера, скульптурные линии кузова, умные технологии и убедительная динамика.
KIA K900 — эталон роскошного седана.



СОВЕРШЕНСТВО, ПОЗНАВАЕМОЕ В ДЕТАЛЯХ

Сверкающая как элегантное украшение решетка радиатора, яркие акценты двойных светодиодных линий в дизайне передних фар и задних фонарей, а также блестящие хромированные вставки.

Стремительный KIA K900 способен впечатлить даже самого искушенного любителя люксовых автомобилей.



Полностью светодиодные фары

Полностью светодиодная оптика KIA K900 с необычным двухсекционным дизайном мощно освещает любую дорогу, а яркие сигналы поворота максимально усиливают эмоциональность восприятия автомобиля окружающими.

Задние фонари

Задние фонари повторяют двойной графический рисунок головной оптики, а их окантовка завершает классический элегантный образ.

Отделка хромом

Объемные хромированные молдинги гармонично сочетаются с дизайном массивной задней стойки.

Решетка радиатора

176 объемных элементов меняют свою форму в зависимости от угла зрения, олицетворяя элегантность и роскошь.



БЛАГОРОДСТВО И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОСТЬ

В городском режиме приходится думать о многих вещах, отвлекающих от удовольствия за рулем — но только не в KIA K900! Продуманные до нюансов функции предугадывают Ваши желания и позволяют сосредоточиться на поездке.



Электропривод крышки багажника

Система автоматически открывает и закрывает крышку багажника, а также фиксирует ее положение нажатием одной клавиши. Функцию легко задействовать как с помощью кнопки в салоне, так и благодаря системе бесключевого доступа.

Система дистанционного закрывания окон

Открытые окна можно быстро закрыть с помощью многофункционального ключа даже у автомобиля с выключенным двигателем.



Электрический доводчик дверей

Для безопасности пассажиров датчики обнаруживают и автоматически закрывают не до конца захлопнутые двери автомобиля.



Комфорт в любой поездке

С помощью электропривода водительское сиденье регулируется в 20 направлениях. Регулировка поясничного подпора в 4 направлениях, боковой поддержки в 2 направлениях и возможность увеличения длины подушки обеспечивают максимум вариантов настроек и комфорта. При переводе коробки передач в спортивный режим валики боковой поддержки изменяют свою жесткость для компенсации боковых нагрузок в поворотах.

НИЧЕГО ЛИШНЕГО. ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ

KIA K900 полон удивительных открытий: каждое действие, связанное с управлением, будь то переключение селектора коробки передач, выбор режима движения или настройка климатической системы, подчеркивает статус владельца. Сочетание интуитивного удобства и эстетического наслаждения — именно таким должно быть управление Вашим автомобилем!



АНАЛОГОВЫЕ ЧАСЫ MAURICE LACROIX

Этот великолепный хронометр, созданный в сотрудничестве со швейцарской часовой и дизайнерской компанией Maurice Lacroix, излучает атмосферу утонченной роскоши в сочетании с невероятным мастерством исполнения.



Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Экономит место на центральном тоннеле и повышает удобство использования стояночного тормоза благодаря электронной системе контроля.

Беспроводная зарядка смартфона

Заряжайте мобильный телефон без проводов, просто положив его в специальную нишу.



Трехзонный климат-контроль

Повышает удобство использования благодаря объединению в один блок клавиш мультимедийной системы и кнопок управления климат-контролем.

Система Shift By Wire (SBW)

Удобный и элегантный селектор коробки передач обеспечивает точность переключения как в автоматическом, так и в ручном режиме.



Центральная панель

Центральная консоль со встроенным боксом позволяет хранить полезные мелочи, обеспечивая быстрый и удобный доступ к ним.

Система выбора режимов движения (DMS)

Система Drive Mode Selection выводит удовольствие за рулем на новый уровень с помощью одного нажатия на клавишу возле рычага коробки передач. Система улучшает динамические характеристики, увеличивая отзывчивость педали газа, обеспечивая более интенсивное ускорение и оптимизируя обороты во время обгона.

ЛАКОНИЧНОСТЬ КАК ИСКУССТВО

Равноправный диалог с автомобилем — это уже реальность. Предельно функциональные и эргономично настроенные панели управления не только интуитивно понятны, но создают эффект совместного планирования поездки, в которой Вы и Ваш KIA K900 в равной степени делите радость путешествия.



12.3-дюймовая приборная панель LCD

Показания основных приборов KIA K900 отображаются на электронной панели. Спидометр, тахометр, сигналы систем Drive Wise — все это представлено здесь, чуть ниже линии взгляда водителя. Выбрать режим движения и графическое исполнение панели можно с помощью удобных клавиш на руле.



Интеллектуальные клавиши

Благодаря системе обратной связи мягкая подсветка клавиш усиливается, когда Вы подносите руку к переключателям на центральной консоли.



Цветной панорамный дисплей 12.3 дюйма

Большой панорамный экран высокого разрешения, расположенный над центральной консолью, отображает информацию мультимедийной системы, климат-контроля и других систем автомобиля. В зависимости от предпочтений этот сенсорный экран можно разбить на три секции. Также управлять режимами дисплея можно с помощью круглого переключателя системы DIS, расположенного возле селектора коробки передач.



Навигационная система с экраном 12.3 дюйма

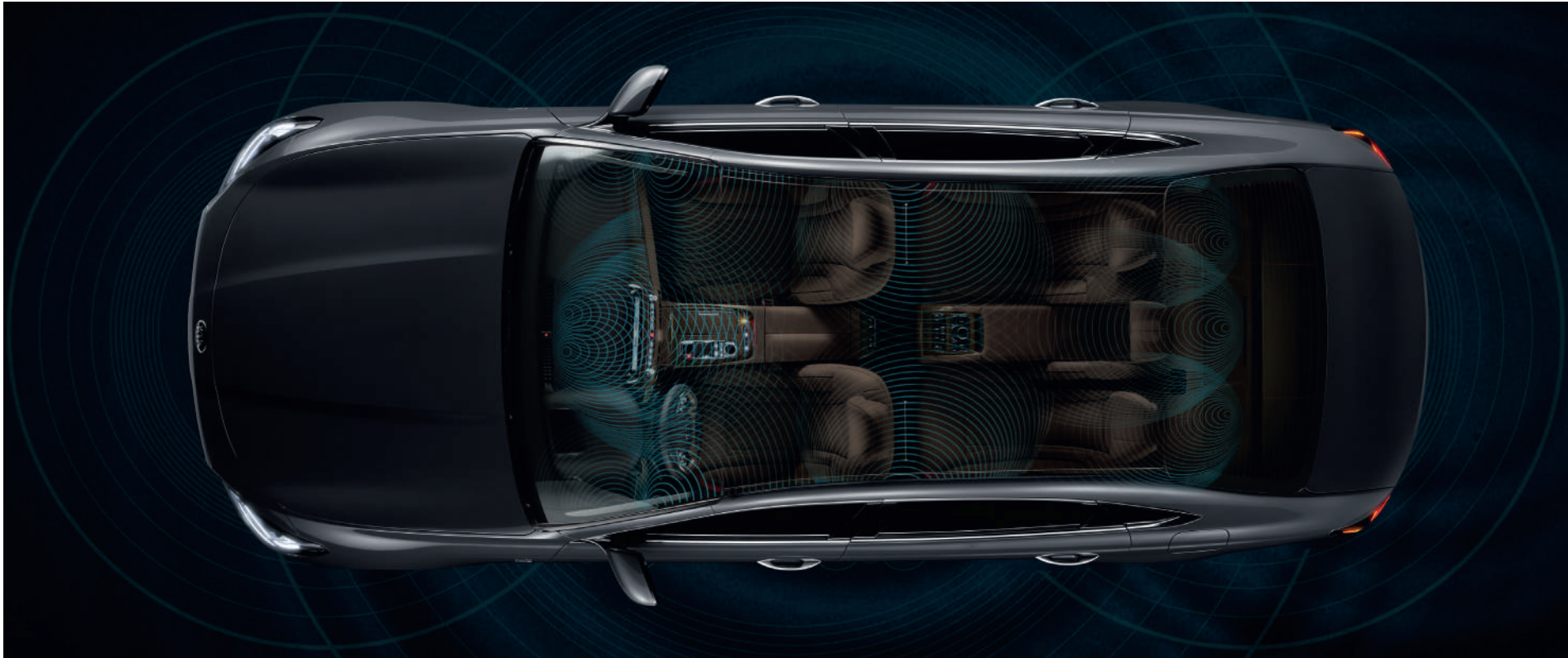
Изящно встроенный монитор обеспечивает наибольшее удобство в своем классе благодаря широкоугольному экрану с высоким разрешением и великолепной четкостью, а также функциям тач-скрин, включая увеличение/уменьшение изображения, обновление задач/фона и т.д.

Безрамочный экран

Отправляйте качественные изображения с помощью безрамочного монитора.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Роскошь никогда не была просто богатством. Она возникает благодаря мелочам, существенно повышающим повседневный комфорт и удобство. В KIA K900 к Вашим услугам широкий выбор новейших достижений, созданных для того, чтобы Ваше нахождение в автомобиле было максимально приятным.



Премиальная аудиосистема

Специально для меломанов KIA K900 предлагает сенсационную аудиосистему Lexicon с 17 динамиками. Динамики отличаются точностью настроек и обеспечивают достоверную и яркую передачу звука, который поможет Вам расслабиться или взбодриться.



Семь цветов подсветки салона

Продвинутая система подсветки интерьера KIA K900 использует 64 различных цветовых решения для изменения атмосферы в салоне. Семь успокаивающих цветовых решений были вдохновлены природой и разработаны совместно с Институтом цвета Pantone, мировым экспертом в вопросе цвета.



ОСТРОВ СПОКОЙСТВИЯ В МОРЕ ЗАБОТ

Отделка из стеганой кожи Нарра, электрорегулировки в 14 направлениях и индивидуальные клавиши управления климат-контролем и мультимедийной системой превращают элегантные задние сиденья KIA K900 в оазис наслаждения, обеспечивающий чувство невероятного комфорта и релаксации.



Задний подлокотник с пультом управления мультимедиа и климат-контролем

Блок управления мультимедийной системой, навигацией, кондиционером и регулировками сидений максимально удобен и эргономичен.

Задние мониторы мультимедийной системы

Мониторы, расположенные в спинках передних сидений, широкие возможности мультимедиа, включая воспроизведение видео различных форматов со звуком высшего качества — все это позволяет пассажирам заднего ряда сидений чувствовать себя VIP-персонами в салоне KIA K900.



Беспроводное зарядное устройство (задний ряд)

Возможность зарядить мобильное устройство без подключения провода доступно теперь и для пассажиров заднего ряда.

Шторка заднего стекла с электроприводом

Спрячьтесь от солнца, перекрыв 97% заднего стекла. Парковаться в тени теперь необязательно.

Удобный подголовник

Подголовники задних сидений оснащены электроприводом регулировки по высоте и вылету. Многослойный мягкий наполнитель с эффектом памяти обеспечивает дополнительный комфорт.



Обогрев задних сидений

Система обеспечивает комфорт пассажиров задних сидений, подогревая подушку и спинку.

Вентиляция задних сидений

Вентиляция сидений дарит дополнительный комфорт как во время долгих путешествий, так и в коротких поездках при высокой температуре за бортом.

Шторки задних боковых окон

Удобный механизм позволяет вручную опускать или поднимать шторку для защиты от яркого света и воздействия солнечных лучей в жаркие летние дни.



Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

С помощью камеры и радара интеллектуальная система круиз-контроля SCC способна поддерживать скорость KIA K900 и расстояние до впереди идущего автомобиля. Система соблюдает дистанцию до машины спереди, автоматически снижая скорость движения. Если впереди идущий автомобиль вновь начнет ускоряться, так же сделает и KIA K900. Если же автомобиль впереди затормозит, система сбросит скорость вплоть до полной остановки. Данная опция особенно удобна при движении в пробке.

ВНИМАНИЕ И ЗАБОТА ЧЕРЕЗ ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Позвольте технике делать свою работу. Технологии Drive Wise делают максимум, чтобы находиться за рулем автомобиля KIA K900 стало еще приятнее. На парковке, на городских улицах и на шоссе — Drive Wise везде защитит Вас от неприятностей, предупредит об опасности и даже вмешается, если Вам потребуется помощь.

DRIVE
WISE



Система удержания автомобиля в полосе

Не бойтесь случайно выехать из своего ряда — система удержания автомобиля в полосе постоянно следит за дорожной разметкой с помощью камеры в верхней части лобового стекла. Если Вы выйдете за границу полосы, система подаст сигнал, а при необходимости поможет Вам вернуть автомобиль в занимаемый ряд.

ПОМОЖЕТ УВИДЕТЬ БОЛЬШЕ, ЧЕМ КОГДА-ЛИБО

Передовая схема обработки данных и уникальная система помощи водителю позволяет KIA K900 рассказать Вам о положении автомобиля на дороге и движении других транспортных средств возле него. А некоторые системы смогут даже предпринять ряд действий, чтобы защитить Вас в опасных ситуациях.

DRIVE
WISE



Система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCCW)

Если Вы выезжаете с парковки или из гаража, система помощи RCCW предупредит Вас о приближающихся сзади автомобилях, которые она обнаружит с помощью радара.



Система контроля «мертвых зон» (BCW)

Система BCW использует датчики-радары, чтобы просканировать «слепую зону» автомобиля и предупредить водителя световым сигналом на боковом зеркале, если там находится автомобиль.



Система предотвращения фронтальных столкновений (FCA)

Система FCA использует камеру и радар для распознавания автомобилей на пути следования и предотвращает возможное столкновение. Если риск ДТП станет реальным, система сделает предупреждение, после чего автоматически задействует тормоза.



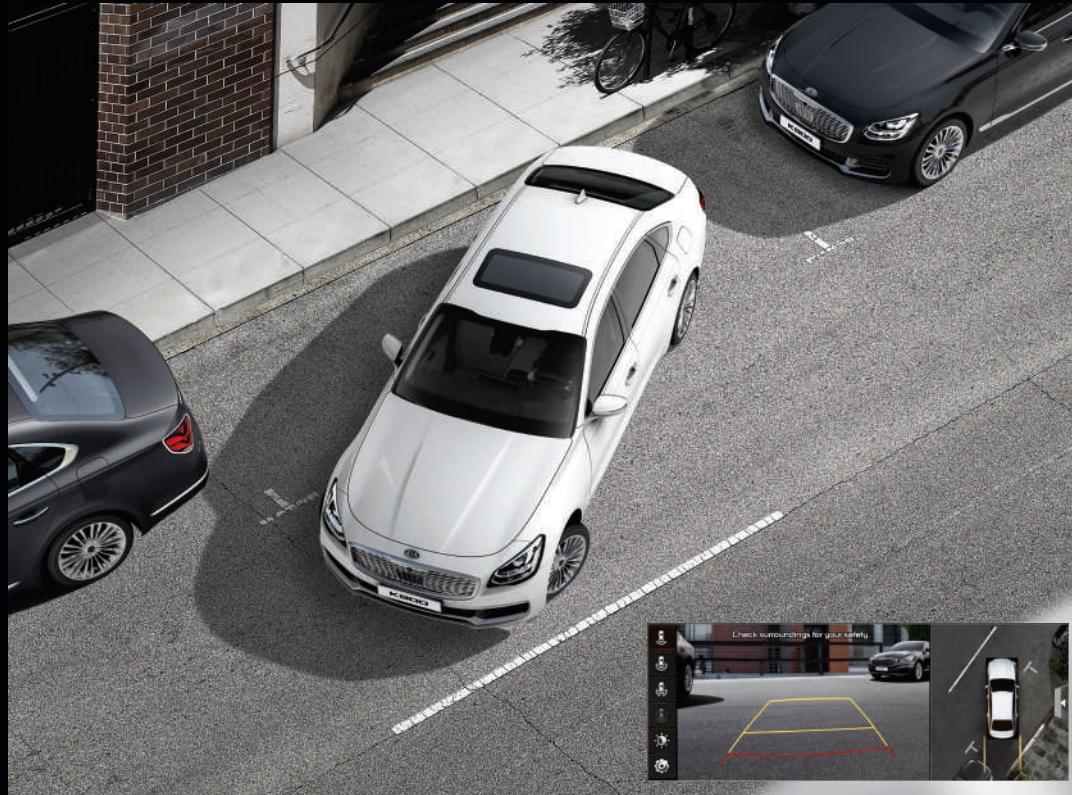
Изображение «мертвой зоны» (BVM)

При включении сигнала поворота на приборной панели появится изображение происходящего рядом с автомобилем, полученное с помощью широкоугольной камеры. Эта функция обеспечивает комфорт и безопасность во время движения.

В УСЛОВИЯХ НЕОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

Благодаря передовым технологиям и уникальным системам помощи водителю KIA K900 гарантирует максимум комфорта и безопасности в любых дорожных условиях.

DRIVE
WISE



Система кругового обзора (SVM)

Во время парковки система совмещает данные с четырех широкоугольных камер, расположенных спереди, сзади и по бокам автомобиля, и демонстрирует Вам актуальное изображение происходящего вокруг KIA K900 как бы с высоты птичьего полета. Изображения высокого разрешения можно увеличить и уменьшить с помощью центрального панорамного экрана с диагональю 12.3 дюйма.



Камера заднего вида (DRM)

Центральный 12.3-дюймовый экран способен выводить текущее изображение с камеры заднего вида прямо во время движения автомобиля.



Проекционный дисплей (HUD)

С помощью цветных пиктограмм на лобовом стекле водителю демонстрируется скорость автомобиля и другая важная информация.



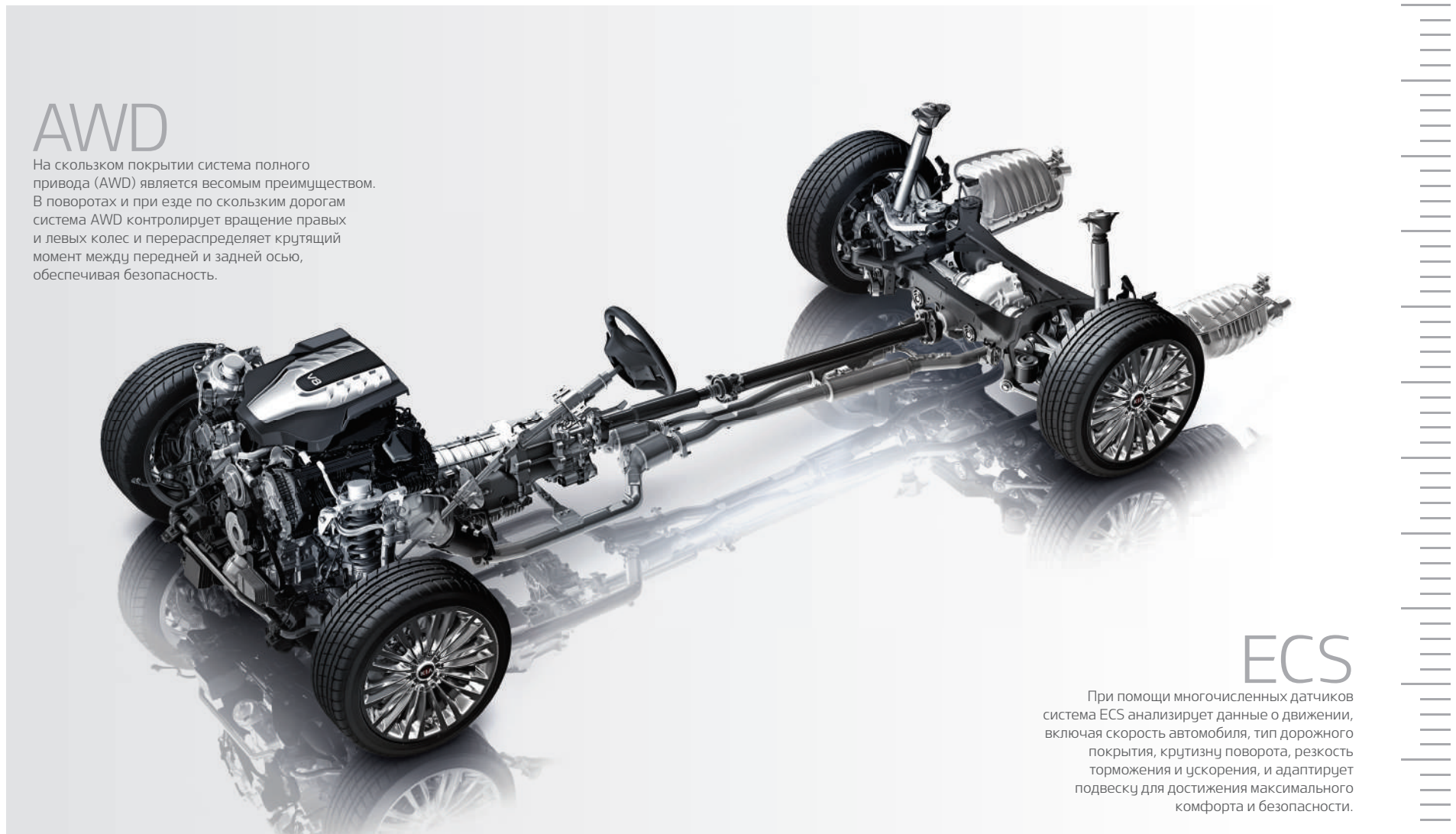
Система стабилизации курсовой устойчивости (ECS)

При обнаружении признаков скольжения колес система курсовой устойчивости ECS автоматически задействует тормоза, помогая не отклоняться от заданной траектории.

ТОТАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

AWD

На скользком покрытии система полного привода (AWD) является весомым преимуществом. В поворотах и при езде по скользким дорогам система AWD контролирует вращение правых и левых колес и перераспределяет крутящий момент между передней и задней осью, обеспечивая безопасность.



ECS

При помощи многочисленных датчиков система ECS анализирует данные о движении, включая скорость автомобиля, тип дорожного покрытия, крутизну поворота, резкость торможения и ускорения, и адаптирует подвеску для достижения максимального комфорта и безопасности.

Распределение массы 50:50

Удачно расположенный центр тяжести помогает автомобилю обеспечить максимум устойчивости при маневрировании. Один из секретов понятной, предсказуемой управляемости KIA K900 — это идеальное распределение массы между передней и задней осью в пропорции 50:50. Каждое колесо идеально контролируется при разгоне, замедлении и стабилизации траектории движения автомобиля.

R-MDPS

Электромеханический усилитель рулевого управления (R-MDPS) с ременным редуктором, установленным на рулевой рейке, гарантирует максимальную обратную связь с минимумом вибраций. Рулевая рейка с переменным передаточным отношением (VGR) обеспечивает стандартное отношение в околонулевой зоне, увеличивая его при более глубоком повороте руля. Такое решение повышает комфорт при перестроении на высокой скорости, и улучшает маневренность на низких скоростях и во время парковки.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ГРАЦИЯ ЛАЙНЕРА

Во время движения автомобиль перемещается не только по дорожному покрытию, но и сквозь воздушное пространство. В KIA K900 современные технологии позволяют автомобилю передвигаться с минимальным сопротивлением. Благодаря высокому аэродинамическому совершенству и управляемым реакциям на силы, которые воздействуют на каждое из колес, седан обеспечивает образцовый комфорт для каждого пассажира во время движения.



Аэродинамика
Сопротивление воздуха ухудшает динамику, плавность хода, устойчивость и акустический комфорт автомобиля. Обтекаемый кузов KIA K900 обеспечивает низкий коэффициент аэродинамического сопротивления, в частности, за счет специальных панелей под днищем автомобиля, которые уменьшают турбулентность. В передней части седана снизить сопротивление воздуха помогает специальная активная аэродинамическая шторка, расположенная в решетке радиатора. Она применяется, когда охлаждение не требуется. А боковые воздушные каналы перераспределяют поток воздуха, направляя его в колесные арки и уменьшая завихрение.

Подвеска
Идеальное сочетание свободного хода и точных реакций независимой передней и задней многорычажной подвески позволяет KIA K900 мягко проходить неровности дороги, гарантирует плавность хода, а также обеспечивает точную управляемость, необходимую для активного маневрирования в непростых дорожных условиях.



Невероятная жесткость кузова
Новые материалы и методы сборки наделяют KIA K900 исключительной жесткостью на кручение, улучшая плавность хода и безопасность, а также снижая массу автомобиля. Детали кузова из стали горячей штамповки, алюминиевый капот и клеевые соединения и другие новые методы сборки наделяют KIA K900 исключительной жесткостью на кручение, снижая массу автомобиля и улучшая плавность и безопасность хода.

Необыкновенно прочная сталь
Благодаря применению стали горячей штамповки высокопрочный легкий кузов является одним из самых прочных в своем классе. Лазерная сварка, тонколистовые сварные заготовки и применение алюминия позволили сделать кузов легче и жестче.

110 метров клееварных соединений
Технология конструкционных клеевых соединений шагнула далеко вперед. Стратегическое решение KIA о широком применении таких соединений в K900 позволяет существенно увеличить жесткость кузова, снизить шум и вибрации, не увеличивая массу.

НА СТРАЖЕ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Современный подход к безопасности заключается в комплексном отслеживании опасных ситуаций и принятия мер по предупреждению столкновения, а также защите водителя и пассажиров от травм. Посмотрите, насколько эффективно оснащен KIA K900: это подлинная забота о безопасности, которую Вы ощущаете каждое мгновение поездки.



Инновационная система безопасности

KIA K900 оборудован интеллектуальной системой пассивной безопасности, обеспечивающей в случае столкновения исключительный уровень защиты для водителя и всех пассажиров. Система включает в себя двойные фронтальные и боковые подушки в первом ряду, фронтальные и боковые подушки в заднем ряду, а также полноразмерные шторки безопасности на всю длину салона и специальную подушку для защиты коленей водителя.



Предупреждение при открытии дверей

Если во время открытия задней двери к K900 сзади приближается другой автомобиль или иной объект, система проинформирует водителя звуковым сигналом и всплывающим окном на приборной панели.



Предупреждение об опасности

Если обнаружена опасность, например, выезд за пределы полосы движения или риск столкновения, рулевое колесо завибрирует, чтобы предупредить водителя.

Система преднатяжения ремня безопасности (PSB)

При высокой вероятности столкновения система PSB натягивает ремень безопасности, обеспечивая лучшую защиту водителя и пассажиров, а также задействует систему аварийного торможения, если контроль над дорогой уже потерян.

СОВРЕМЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ С ВПЕЧАТЛЯЮЩЕ ПЛАВНЫМ ХОДОМ

Двигатели KIA K900 демонстрируют надежность, экономичность и потрясающую динамику. Изменение фаз газораспределения в широком диапазоне оборотов позволяет добиться низкого расхода топлива как для 413-сильного двигателя V8, так и для 249-сильного V6. А за счет взаимной интеграции систем управления работы двигателя, режимов работы полного привода и электронных ассистентов помощи водителю (ADAS) двигатели KIA K900 легко адаптируются к дорожной ситуации и характеру Вашего вождения.



Двигатель Тау 5.0 V8 GDi
Макс. мощность: 413 л. с. @ 6000 об/мин
Макс. крутящий момент: 505 Н·м @ 5000 об/мин



Двигатель Lambda 3.3 V6 GDi
Макс. мощность: 249 л. с. @ 6000 об/мин
Макс. крутящий момент: 347 Н·м @ 5000 об/мин



8-ступенчатый «автомат»
Надежная 8-ступенчатая автоматическая коробка передач с системой контроля движения накатом работает в паре с двигателем и системой полного привода, обеспечивая плавность переключения и выбор подходящей передачи в зависимости от целого ряда условий движения.



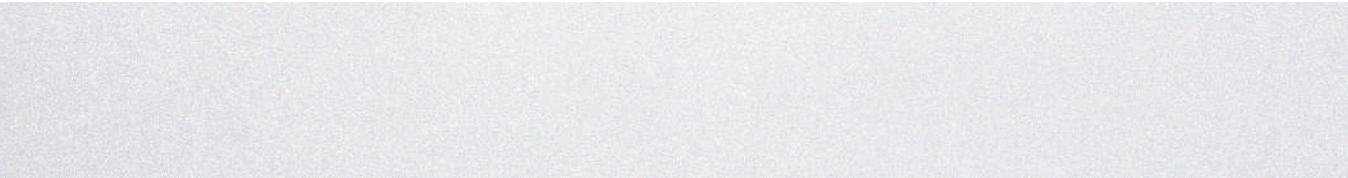


ВАШ ДОСТУП В МИР РОСКОШИ,
КОМФОРТА И ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ИСТИННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Тщательно продуманные строгие варианты окраски кузова в комплекте с отделкой салона, выполненной из натуральных высококачественных материалов, позволяют автомобилю выглядеть благородно и элегантно с любого ракурса — это еще одно подтверждение комфорта и роскоши KIA K900.

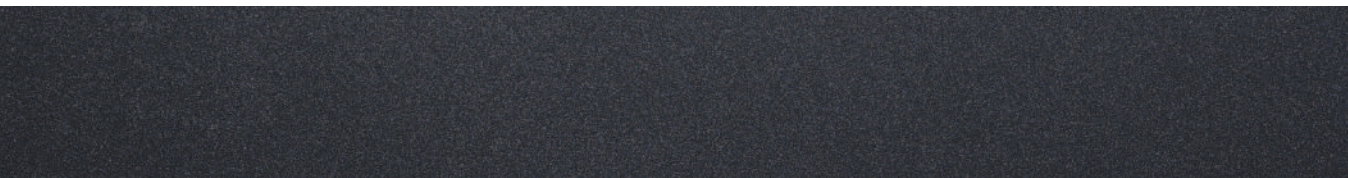
ЦВЕТ КУЗОВА



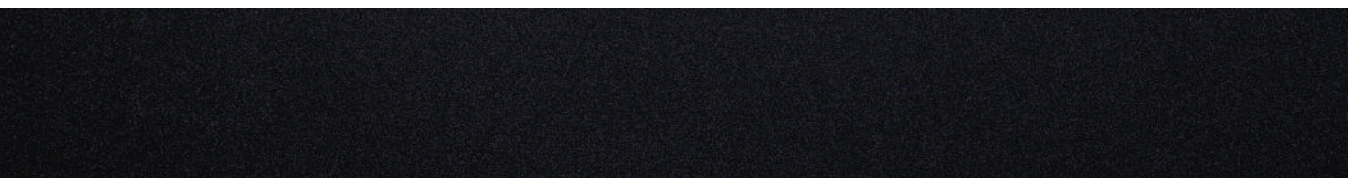
SWP Snow White Pearl



MSL Marsala



P2M Pantera Metal



ABP Aurora Black Pearl



18-дюймовые легкосплавные диски
(Серый металлик)

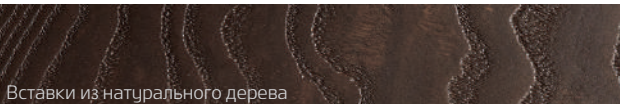


19-дюймовые легкосплавные диски
(Серый металлик)

ЦВЕТ ОТДЕЛКИ САЛОНА



Однотонный черный салон



Стеганая кожа Нарра черного цвета

Черная стеганая кожа Нарра обеспечивает особый комфорт, в то время как отделка передней консоли и приборной панели имеет настоящую прострочку. Двери и переднюю панель украшают глянцевые вставки под дерево или вставки из натурального дерева с роскошной двухслойной переливчатой структурой.



Однотонный коричневый салон



Стеганая кожа Нарра тёмно-коричневого цвета

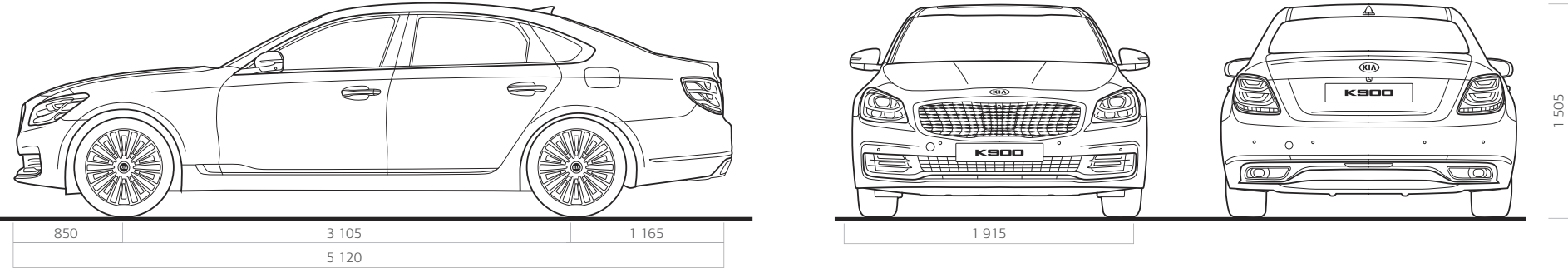
Вариант отделки салона в более теплых тонах добавит к элегантности чувство уюта. Интерьер в тёмно-коричневом цвете с первого взгляда дарит ощущение роскоши и комфорта.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	3.3 V6 GDi	5.0 V8 GDi
Размеры (д/ш/в, мм)	5 120 / 1 915 / 1 505	
Дорожный просвет (мм)	150	
Колесная база (мм)	3 105	
Колея (передняя/задняя) (мм)	1 627 / 1 660	1 637 / 1 640
Пространство для ног (спереди/сзади) (мм)	1 160 / 930	
Ширина на уровне плеч (спереди/сзади) (мм)	1 498 / 1 452	
Ширина от подушки сиденья до потолка (спереди/сзади) (мм)	1 045 / 966	
Емкость топливного бака (л)	77	
Объем багажного отделения (VDA) (л)	470	
Рабочий объем двигателя (л)	3 342	5 038
Мощность двигателя (л. с. при об/мин)	249 / 6 000	413 / 6 000
Максимальный крутящий момент (Н·м при об/мин)	347 / 5 000	505 / 5 000
Тип трансмиссии	8-ступенчатая A/T	
Тип привода	задний / полный	полный
Максимальная скорость (км/ч)	240	240
Разгон 0–100 км/ч (с)	8 / 8.4	5.7
Расход топлива комбинированный (л/100 км)*	10.3 / 10.5	12.2

* В условном ездовом цикле.

РАЗМЕРЫ (мм)



ИСПЫТАЙТЕ **KIA K900**
УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ — ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ!
ИНФОРМАЦИОННАЯ ЛИНИЯ KIA: **8 800 301 08 80** | www.kia.ru

ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ

КРУГЛОСУТОЧНАЯ СЛУЖБА
ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ
8 800 333 09 98

ПРЕМИАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПОДДЕРЖКИ KIA K900*
8 800 700 37 11



* Информация о товарах и услугах, помощь в бронировании мест в ресторанах, доставке еды и продуктов; в бронировании авиабилетов и гостиниц; в аренде автомобиля и услугах личного водителя; в организации путешествий, индивидуальных экскурсий; в выборе учебных, медицинских учреждений, и др. ** Гарантия 7 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке автомобиля.
The Power to Surprise — Искусство удивлять.
Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на момент печати. Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.
Полный перечень комплектаций и дополнительные сведения Вы можете получить, обратившись к официальным дилерам ООО «Киа Моторс РУС».
Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе.



The Power to Surprise