



The Power to Surprise*

KIA *stinger* **



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР KIA!

Жизнь увлекательна. Она пульсирует, удивляет и воодушевляет. Что бы ни происходило, куда бы Вы ни направлялись, какие бы открытия Вас ни ждали, KIA всегда с Вами.

KIA последовательно вносит свой вклад в строительство нашего общего будущего. Именно поэтому мы создаем автомобили, которые помогают Вам открывать невиданные горизонты и наслаждаться новыми возможностями. Великолепный дизайн, современные технологии и нестандартные решения, а главное — 5-летняя гарантия как подтверждение качества и надежности — вот что отличает автомобили KIA, созданные, чтобы превзойти Ваши ожидания. Так рождается «Искусство удивлять».

Добро пожаловать в мир KIA. Позвольте нам удивить Вас!

КЛАССИЧЕСКИЙ ДУХ И ЕГО ПЕРЕДОВОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ

KIA Stinger был создан из страсти к вождению, идущей из самого сердца истинных поклонников автомобилей. От удлиненного капота до спортивных задних фонарей каждая линия ярко выражает дух классических машин класса Gran Turismo¹. Этот грандиозный автомобиль KIA прокладывает путь в новую эпоху выразительного стиля, впечатляющей динамики и ярких эмоций от вождения.





ОТКРЫВАЯ ВОЖДЕНИЕ ЗАНОВО. В СТИЛЕ GRAN TURISMO¹

Каждый сантиметр, каждая линия, каждая яркая грань KIA Stinger — лишь пролог к впечатляющей динамике. Здесь все — от новейшей фирменной решетки радиатора KIA и характерных боковых панелей до спортивной задней части — плод союза ума и сердца.

ОТКРОЙТЕ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ, ДАЙТЕ ВОЛЮ ЭМОЦИЯМ

Правильные пропорции и выверенный баланс — вот ключ к идеальному внешнему виду. Удлиненный капот, укороченный передний свес, большая колесная база, низкая посадка и ниспадающая линия крыши — KIA Stinger с легкостью подтверждает данное правило. Все это создает уникальный ансамбль, позволяющий сочетать великолепную аэродинамику с задним или полным приводом — фирменной чертой спортивных автомобилей и символом незабываемых эмоций от вождения.



БЫТЬ БЛИЖЕ К ДОРОГЕ

Дизайн KIA Stinger — настоящее воплощение страсти. От новой интерпретации узнаваемой решетки радиатора KIA до выразительных задних фонарей в стиле спортивных купе — каждая деталь в этом автомобиле создана, чтобы дарить истинное наслаждение. А утонченность и притягательность дизайна экстерьера выводят спортивность и эксклюзивность Kia Stinger GT на самый высокий уровень.



Корпуса зеркал, покрытые темным хромом Высококачественное покрытие наружных зеркал заднего вида добавляет внешнему облику спортивности.

Полностью светодиодные задние фонари и две выхлопные трубы с двойными хромированными насадками Стильные светодиодные задние фонари, унаследованные от концепт-кара GT, и две пары овальных сдвоенных патрубков выхлопной системы создают великолепную композицию.

19-дюймовые легкосплавные диски, покрытые тёмным хромом Оригинальные 19-дюймовые легкосплавные диски с характерными вставками из темного хрома созданы, чтобы отвечать вкусам современных поклонников машин класса GT.

Красные тормозные суппорты Brembo® Красные элементы тормозных механизмов Brembo® в версии GT придают KIA Stinger динамику, даже когда автомобиль стоит.

Полностью светодиодные фары головного света с окантовкой темным хромом Фары, сочетающие в себе последние достижения в LED-технологии и узнаваемый дизайн, приковывают взгляды. А окантовка темным хромом делает оптику еще более элегантной.



ПОЧУВСТВУЙТЕ ВДОХНОВЕНИЕ ЗА РУЛЕМ НОВОЙ РЕАЛЬНОСТИ



Ничего лишнего — только самое лучшее. Дизайн KIA Stinger великолепно сочетает в себе спортивный стиль автомобилей GT с современными электронными помощниками. Фирменными чертами премиального интерьера стали круглые воздуховоды в авиационном стиле, приборы с металлической окантовкой и отделка матовым хромом. Едва Вы займете водительское кресло, обтянутое кожей Nappa в версии GT, как вся самая важная информация окажется перед Вашими глазами. Благодаря командному блоку на приборной панели и проекционному дисплею. Получить все необходимое от мультимедийной системы Вам поможет комплекс с 8-дюймовым сенсорным экраном и системой навигации, расположенный на центральной консоли.

ПРИГОТОВЬТЕСЬ ВЗЯТЬ УПРАВЛЕНИЕ В СВОИ РУКИ

KIA Stinger GT можно назвать автомобилем, созданным для искушенного водителя. Вот почему дизайн здесь строится вокруг Вас: от сидений с отличной боковой поддержкой до технологий, позволяющих с удовольствием отправиться даже в самую долгую поездку.

► Пневматические боковые валики с электрорегулировкой

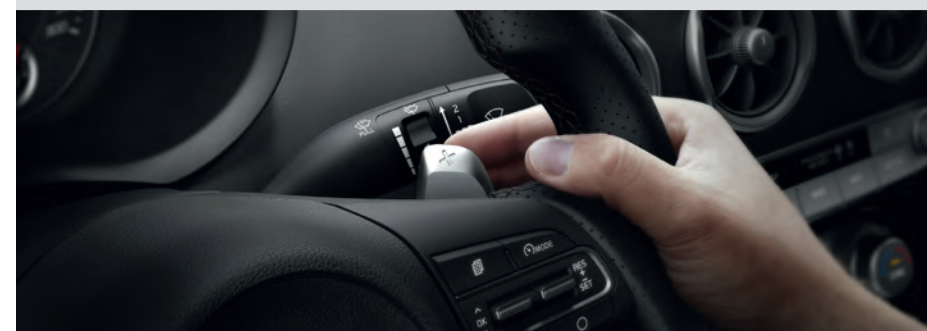
Валики с возможностью регулировки обеспечивают максимум боковой поддержки (входит в комплектацию GT).

► Пневматический поясничный подпор с регулировками в четырех направлениях

Механизм поддержки поясницы с регулировкой в четырех направлениях позволяет настроить кресло для достижения максимального комфорта и удобства в нижней части спины (входит в комплектацию GT).

► Удлиненная подушка водительского сиденья

Водительское кресло с выдвинутой секцией в передней части сиденья обеспечивает дополнительную поддержку в области бедер.



Воздуховоды Созданные в авиационной стилистике, круглые воздуховоды с металлической окантовкой добавляют в салон автомобиля нотки спортивности.

D-образное рулевое колесо с кожаной отделкой Рулевое колесо усеченной формы обшито перфорированной кожей для лучшего хвата и подчеркивает спортивный характер автомобиля. **Алюминиевые вставки** Применение алюминия для отделки дверей, центральной консоли и педалей помогает прочувствовать спортивный дух автомобиля. **Уникальная отделка сидений в версии GT** Роскошные, мягкие на ощупь кресла, обшитые кожей Nappa с контрастной серой строчкой и крупным логотипом GT на подголовниках входят в оснащение версии GT. **Подрулевые переключатели** Дают возможность переключать передачи, не отрывая рук от руля. Также они упрощают управление на высоких скоростях, позволяя набрать скорость и не пропустить момент для переключения.



ОТКИНЬТЕСЬ НАЗАД И НЕ ДУМАЙТЕ НИ О ЧЕМ



Времена, когда спорткары были гоночными болидами со спартанским оснащением, давно прошли. В наши дни важен просторный салон, что является одним из главных плюсов KIA Stinger. Благодаря большой колесной базе, все пассажиры этого яркого и эстетически выверенного фастбэка могут сполна насладиться простором внутри. Также заслуживают внимания комфортные передние кресла с электрорегулировками: в 8–12 направлениях, в зависимости от комплектации — у водителя и 8 направлениях — у пассажира. Это обеспечит Вас необходимым удобством и поддержкой как в дальних путешествиях, так и в повседневных поездках на работу.

Просторный задний ряд сидений KIA Stinger предлагает пассажирам заднего ряда большой простор как в районе головы, так и в области плечей и ног. Благодаря этому на заднем сиденье можно устроиться с комфортом и даже вытянуть ноги.

Большой люк Широкий панорамный люк в крыше доступен в топовых комплектациях KIA Stinger. Одно легкое нажатие на кнопку, и салон наполнится светом и свежим воздухом.

Интеллектуальная система открывания багажника

Загрузить фастбэк с занятыми руками — не проблема. Достаточно, чтобы в Вашей сумке или кармане одежды лежал ключ от автомобиля. Стоит Вам подойти к багажнику, как через несколько секунд он откроется автоматически.

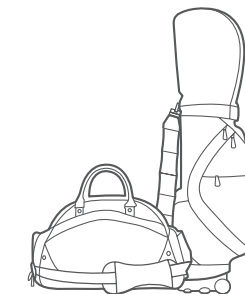


НАВСТРЕЧУ БОЛЬШИМ ВОЗМОЖНОСТЯМ



Автомобиль, созданный в первую очередь для получения эмоций от вождения, приятно удивит Вас своей практичностью. Вместительный багажник KIA Stinger впечатляет объемом 406 литра, а пятая дверь, поднимающаяся вместе со стеклом, отличается широким проемом, удобным для погрузки больших предметов. Если же требуется перевезти длинные предметы или дополнительный багаж, задние кресла можно сложить в пропорции 60:40.

Объем багажника | 406 литров





ВПЕРЕД К НЕЗАБЫВАЕМЫМ ОЩУЩЕНИЯМ

Управление KIA Stinger превратится в неиссякаемый источник радости. Все потому, что для создания этого удивительного автомобиля мы потратили годы скрупулезных исследований и тщательных доработок. Каждое ускорение и прохождение поворота подкреплено уверенностью опытных инженеров как в системе полного привода и настройке шасси для лучшего распределения массы, так и в аэродинамике кузова и, конечно, мощном двигателе.



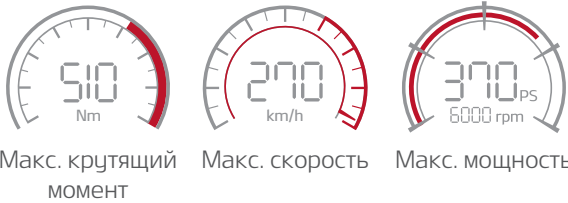
8-ступенчатая автоматическая коробка передач

Быстрая и незаметная смена передач — фирменные черты 8-ступенчатой автоматической трансмиссии. Эта коробка оснащена механическим маятниковым гасителем крутильных колебаний, который снижает уровень шума и вибраций.

ЗАСТАВЬТЕ СВОЕ СЕРДЦЕ БИТЬСЯ ЧАЩЕ

В KIA Stinger все преимущества заднего привода — быстрый старт, высокая маневренность и отличная управляемость — вместе создают ошеломляющий эффект. Даже на низких оборотах тяга на задних колесах создает неповторимое ощущение от управления спорткаром. Также покупателям доступна система полного привода, обеспечивающая еще лучшую управляемость в плохих дорожных условиях. А 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия переключает передачи плавно и незаметно.

3,3-литровый двигатель V6 с двойным турбонаддувом



Самый мощный в линейке KIA Stinger бензиновый двигатель D-CVVT V6 с двумя турбинами, с легкостью подхватывает и ускоряет автомобиль, выдавая внушительный крутящий момент в широком диапазоне оборотов. А система изменения фаз газораспределения (на впуске и выпуске) дополнительно улучшает динамические характеристики.

2,0-литровый двигатель оснащен турбиной twin-scroll с улучшенной эффективностью Невероятно отзывчивый бензиновый двигатель 2,0 T-GDI мощностью 247 л.с. обеспечивает великолепный разгон и отличную динамику, позволяя развить максимальную скорость 240 км/ч.



► Передний дифференциал

На полноприводных версиях передний дифференциал позволяет передним колесам вращаться в поворотах с разной скоростью даже в том случае, если на них приходится основная тяга.

► Электроусилитель на рулевой рейке (R-MDPS)

Продвинутый компьютер системы R-MDPS подстраивает работу усилителя рулевого управления под водителя, улучшая управляемость и обратную связь, а также помогая экономить топливо. Степень усилия в механизме можно настроить с помощью одного из пяти режимов системы Drive Mode.

► 19-дюймовые шины Continental

Устанавливаемые на все автомобили в версии GT и GT-Line, 19-дюймовые колеса с шинами Continental обеспечивают превосходное сцепление с дорогой.

► Задний дифференциал

На заднеприводных версиях дифференциал повышенного трения улучшает управляемость при прохождении поворотов на большой скорости.

► Электронная раздаточная коробка

На полноприводных KIA Stinger применяется электронная раздаточная коробка, позволяющая оптимально распределять крутящий момент между передними и задними колесами. Система анализирует дорожные условия, которые влияют на каждое из колес, оптимально передавая через трансмиссию крутящий момент на каждую из осей.

► Подвеска, контролируемая электроникой (ECS)

При помощи многочисленных датчиков система ECS анализирует данные о движении, включая скорость автомобиля, тип дорожного покрытия, крутизну поворота, резкость торможения и ускорения, и адаптирует подвеску для достижения максимального комфорта и безопасности.

КОНТРОЛЬ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Если Вы хотите увеличить возможности KIA Stinger в плохих дорожных и погодных условиях, сделайте выбор в пользу полного привода (AWD). Система придает водителю больше уверенности и улучшает управляемость автомобиля в сложных условиях и на скользких поверхностях, в том числе на заснеженных, обледенелых и мокрых дорогах. При помощи динамического перераспределения крутящего момента система непрерывно адаптируется к происходящим изменениям, посылая тягу и тормозной момент на соответствующие колеса, обеспечивая оптимальное сцепление с дорогой и устойчивость.

AWD

Максимум контроля и спокойствия в любых условиях.

Прохождение поворотов



Во время прохождения поворотов система полного привода поддерживает устойчивость автомобиля на дороге за счет перераспределения тяги на внешнее заднее колесо, что позволяет улучшить контроль за автомобилем по мере прохождения поворота.



Скользкая дорога

На скользких поверхностях система AWD посылает крутящий момент на колеса с наилучшим сцеплением и уменьшает тягу на тех колесах, которые проскальзывают.



Движение по скоростному шоссе

На прямых автострадах Stinger перераспределяет баланс в пользу задней оси, позволяя использовать преимущества и отзывчивость классического заднего привода.



Перестроения

Интеллектуальный блок управления перераспределяет крутящий момент в пользу внутреннего заднего колеса и незамедлительно реагирует даже на малые изменения тяги, необходимые для совершения маневра.

Электронная система стабилизации (ESC) Высокая эффективность торможения и оптимальная управляемость достигаются при помощи автоматики, правильно распределяющей тормозное усилие между колесами в зависимости от оборотов двигателя и дорожных условий.

Система выбора режима движения Drive Mode Select (DMS) Система DMS меняет настройки управления двигателем, коробкой переключения передач, подвеской, рулевым управлением, системой полного привода и способна даже изменять звук двигателя. На выбор предлагается пять режимов движения: Comfort — стандартный режим для спокойного ускорения и комфортных поездок; Sport, предназначенный для более динамичной езды; Custom — режим, полностью настраиваемый водителем; Eco — для экономии топлива и Smart — для продвинутых настроек различных ездовых параметров.



БЕЗУКОРИЗНЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В КАЖДОМ ПОВОРОТЕ

Как настоящий спорткар KIA Stinger Вас приятно удивит своим чутким поведением на дороге. Но в то же время автомобиль предоставит Вам эффективную поддержку, там, где она потребуется, или где Вы этого захотите. Выберите один из пяти возможных режимов движения, каждый из которых обладает уникальным сочетанием динамических характеристик и идеально подстраивает работу подвески под Ваши предпочтения и дорожные условия.



Система управления разгоном (Launch Control) Эта система обеспечивает максимальное ускорение при старте с места без проскальзывания колес.



В ГАРМОНИИ С ПОТОКОМ НАВСТРЕЧУ ВЕТРУ

Дизайн KIA Stinger создавался с чистого листа. За основу был выбран стиль классического Gran Turismo, открывающий для проектировщиков грандиозные возможности. Результатом стало сочетание классических канонов красоты с передовыми технологиями в области аэродинамики и шумоизоляции. Экстерьер автомобиля спроектирован таким образом, чтобы максимально снизить сопротивление воздуха, обеспечить оптимальную устойчивость и управляемость автомобиля, а структура кузова и интерьер продуманы с целью оградить пассажиров от шума и вибраций.



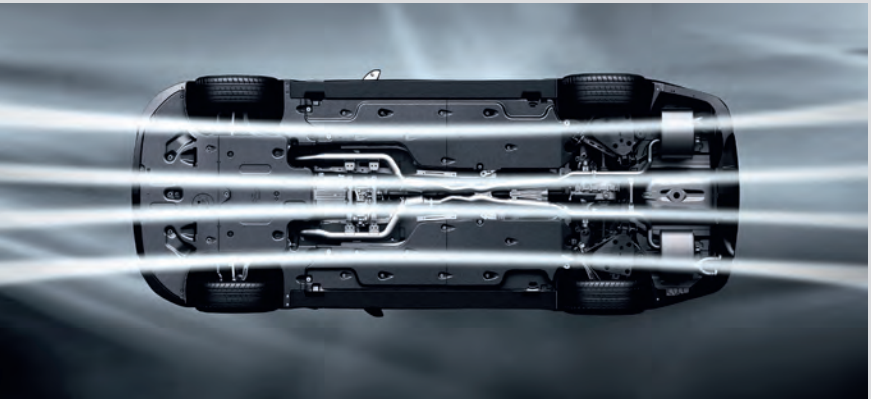
Передний бампер с встроенными воздухозаборниками Выразительный дизайн передней части KIA Stinger имеет также практическое предназначение: снижение аэродинамического сопротивления с помощью встроенных воздухозаборников и направление потока прохладного воздуха к радиатору и передним тормозам. Это означает, что форма передней части автомобиля не только помогает экономить топливо и снижает уровень шума, но и добавляет машине устойчивости на дороге.



Задний диффузор Интегрированная панель диффузора, расположенная под задним бампером, помогает контролировать поток воздуха под днищем автомобиля и предотвращает возникновение завихрений от выхлопных труб. Также она служит напоминанием о гоночных диффузорах, уменьшающих турбулентность, которая возникает, когда поток воздуха низкого давления под автомобилем встречается с наружными потоками воздуха высокого давления.



Крышка багажника с интегрированным спойлером Для повышения стабильности и перераспределения потока воздуха, формирующегося за KIA Stinger на высоких скоростях, задняя кромка крышки багажника выполнена в форме изгиба, что создает эффект спойлера и является прекрасным дополнительным штрихом к силуэту автомобиля.



Панели днища и аэродинамический эффект Новый KIA Stinger отличается низким сопротивлением воздуха не только благодаря обтекаемому силуэту, что видно невооруженным глазом, но и за счет важнейших элементов, находящихся под днищем автомобиля. На автомобиле применяется целый ряд жестких экранов, расположенных под двигателем и трансмиссией: с каждой стороны под салоном и с каждой стороны задней подвески. Эти панели снижают завихрения под днищем автомобиля при движении на высоких скоростях.



Шумы, вибрации, жесткость (NVH) И снаружи, и внутри каждая деталь KIA Stinger спроектирована с целью снижения шума и вибраций. И если моторный отсек и передняя панель салона уже снабжены усиленной шумоизоляцией, то в местах соединения стоек кузова и каркаса применяется дополнительные шумоизоляционные накладки. Настроенный выхлоп и повышенная жесткость заднего подрамника также делают автомобиль тише в движении. Форма внешних зеркал заднего вида и дверей минимизирует шум и аэродинамическое сопротивление. А еще в трансмиссии автомобиля применяется механический маятниковый гаситель крутильных колебаний, также снижающий вибрацию.

► **Усиленная структура багажника**

Задняя часть кузова отличается усиленными соединениями, расположенными между задними крыльями, задней стенкой кузова и проемом багажника, благодаря которым увеличивается жесткость кузова.

► **Усиленный каркас задних крыльев**

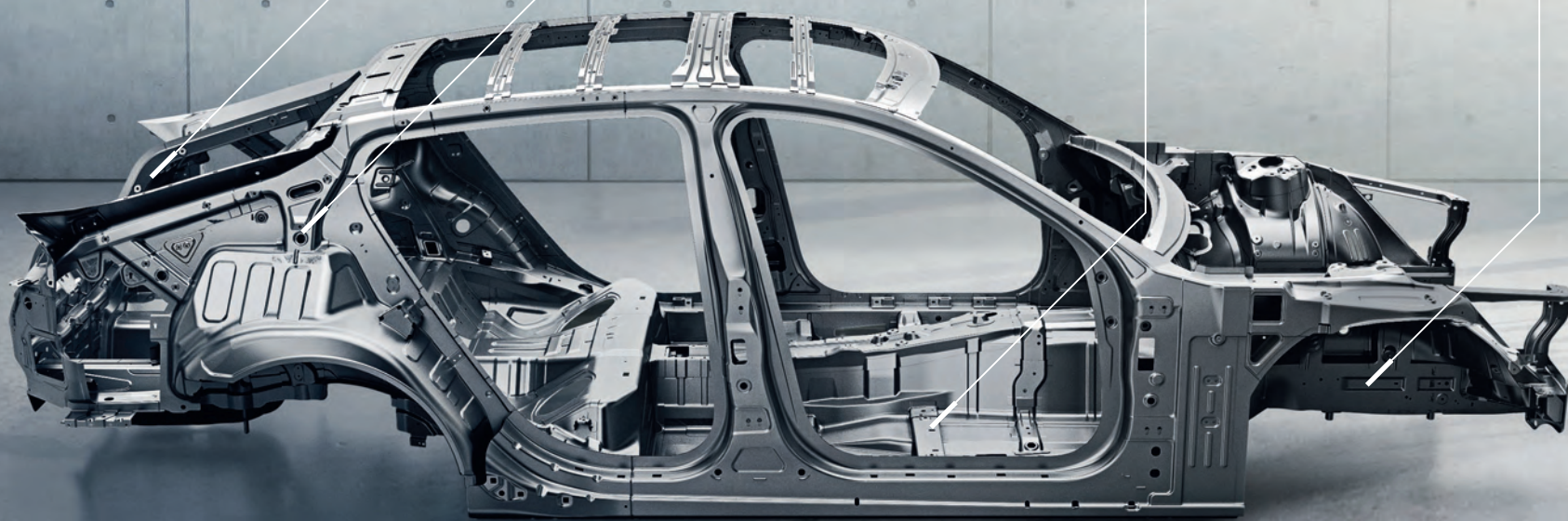
Усиленные задние крылья, расположенные над колесными арками, крепятся к кузову в высоко расположенных точках, что также повышает жесткость.

► **Прочные материалы каркаса**

Высокопрочная сталь (AHSS) применяется для усиления каркаса безопасности кузова в поперечинах, стойках и порогах.

► **Жесткое крепление подрамника**

Боковины подрамника имеют четыре точки крепления вместо традиционных трех, что максимально увеличивает его жесткость.



Высокопрочная сталь (AHSS) и горячештампованная сталь

Для достижения исключительной жесткости кузова KIA Stinger широко применяется прогрессивная высокопрочная сталь (AHSS). Кроме того, для еще большей прочности в наиболее важных зонах при изготовлении деталей кузова используется технология горячей штамповки, в том числе — цельные боковые секции, рассеивающие силу удара в случае ДТП.

21 деталь выполнена
по технологии
горячей штамповки

173 метра
высокотехнологичных
клеевых соединений

ПОЛНАЯ ЗАЩИТА

Удовольствие от вождения KIA Stinger подкрепляется исключительным уровнем безопасности этого фастбэка. Каждая деталь шасси и кузова автомобиля спроектирована так, чтобы пассажиры имели высокую степень защиты. В этом автомобиле высокий уровень безопасности сочетается с передовой аэродинамикой, впечатляющими характеристиками и управляемостью.

Семь подушек безопасности Для лучшей защиты людей в салоне автомобиля и минимизации риска получения травм в случае возможного ДТП KIA Stinger уже в базовой версии оснащается фронтальными и боковыми подушками безопасности водителя и переднего пассажира, двумя боковыми шторками безопасности, а также подушкой, защищающей колени водителя.

Подушка безопасности для коленей Эта подушка безопасности позволяет минимизировать негативные последствия и возможные травмы коленей водителя в случае ДТП.

Система активного поднятия капота (AHLS) Для защиты пешеходов от получения тяжелых травм при ДТП, система AHLS распознает момент наезда на человека и автоматически приподнимает капот. Это позволяет значительно снизить риск нанесения травм.



ПОЗВОЛЬТЕ ТЕХНОЛОГИЯМ СТАТЬ ВАШИМ ПРОВОДНИКОМ

Технологии DriveWise сочетают в себе комплекс ADAS (Системы продвинутой помощи водителю), разработанный KIA, а также целый ряд умных решений, позволяющих снизить большинство типичных рисков и негативных факторов, присутствующих на современных дорогах. Вне всяких сомнений, это способствует повышению дорожной безопасности, а также делает поездки более приятными.



Безопасность

Технологии DriveWise распознают опасность на ранних стадиях благодаря собственному комплексу датчиков и камер. Такой комплекс нацелен на превентивное устранение вероятности аварии.



Удобство

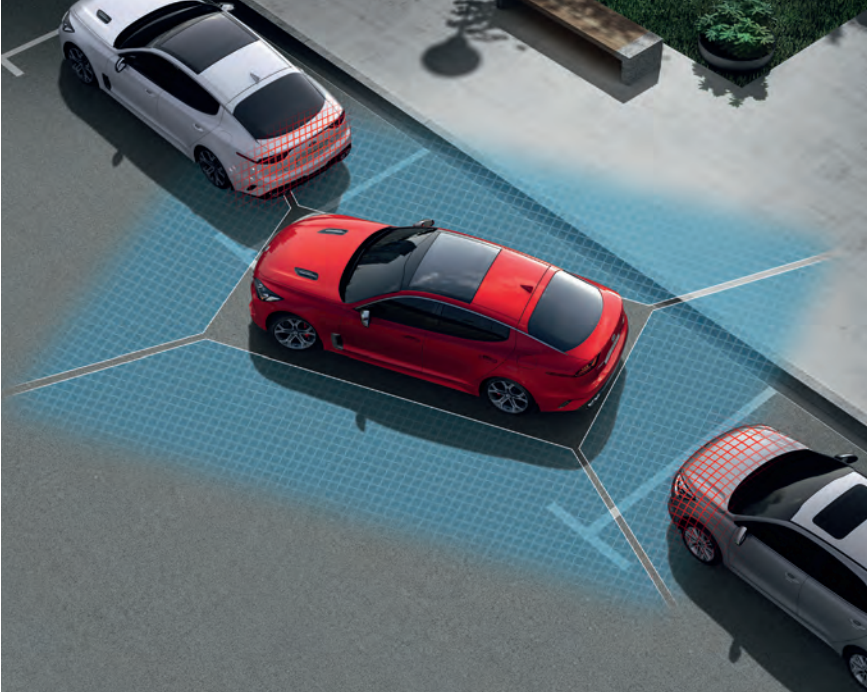
Технологии DriveWise созданы, чтобы дать Вам максимум нужной информации без ущерба для комфорта. Комплекс дарит больше свободы и позволяет сконцентрироваться на действительно важных вещах, не тратя время на утомительные и ненужные действия.



Экономичность

Технологии DriveWise позволяют улучшить качество жизни за счет меньшего расхода топлива и более эффективного использования времени.

Системы помощи при парковке



Система кругового обзора (AVM)

Эта удобная опция совмещает данные с четырех широкоугольных камер, расположенных спереди, сзади и по бокам автомобиля, и в режиме реального времени демонстрирует Вам изображение происходящего вокруг автомобиля как бы с высоты птичьего полета при движении на парковке и скоростях до 20 км/ч.

Передние и задние парктроники (PDW R/F)

Чтобы парковка была быстрой и безопасной, система PDW задействует ультразвуковые датчики, размещенные в переднем и заднем бамперах, которые предупреждают о имеющихся препятствиях. Эти предупреждения помогут Вам не повредить KIA Stinger при парковке в узком пространстве и правильно выровнять колеса.

Системы помощи водителю



Интеллектуальный круиз-контроль с функцией Stop & Go (SCC w/ S&G)

Система включает в себя радар, расположенный в передней части автомобиля, который оценивает дистанцию до впереди идущего транспортного средства. При ускорении впереди идущего автомобиля, KIA Stinger увеличивает скорость до заданного значения или поддерживает 1 из 4 возможных дистанций. Если автомобиль впереди замедлился, а заданная дистанция сократилась, система снизит скорость или остановит машину.

Система предупреждения фронтальных столкновений (FCA)

Система FCA использует камеру и радар для распознавания других автомобилей и пешеходов на пути следования, и предотвращает возможное столкновение. Если риск ДТП станет реальным, система сделает предупреждение, после чего автоматически задействует тормоза.



Система помощи для удержания автомобиля в полосе движения (LKA)

Система предназначена для предупреждения водителя в случае случайного съезда автомобиля с занимаемой полосы. При необходимости может создавать небольшое усилие на руле для возврата на прежний курс.



Навигационная система с 8-дюймовым экраном Удобная навигационная система оснащена большим 8-дюймовым сенсорным экраном, облегчающим доступ к мультимедийным ресурсам. Система показывает Вам маршрут, сообщает данные о загруженности дорог в режиме реального времени, воспроизводит музыку и многое другое.

ОСТАВАЙТЕСЬ НА СВОЕЙ ВОЛНЕ

Любая поездка за рулем KIA Stinger превратится в комфортное путешествие благодаря современным удобным технологиям. От навигационной системы с 8-дюймовым экраном до приборной панели — все главные источники важной информации находятся у Вас перед глазами и отличаются простотой в использовании.



Приборная панель с 7-дюймовым экраном Настройки 7-дюймового дисплея высокого разрешения TFT LCD позволяют водителю видеть только ту информацию, которую он считает нужной — от среднего расхода топлива до пошаговой навигации.

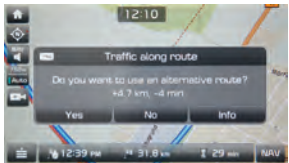


Беспроводная зарядка смартфона Оцените удобство беспроводного зарядного устройства — положите Ваш смартфон в специальную нишу на центральной консоли. Система предупредит Вас перед выходом из автомобиля, если Вы вдруг забыли телефон.

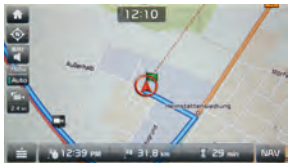
ГДЕ? КОГДА? КАК? ВСЕ ОТВЕТЫ — ЗДЕСЬ



Наша новая навигационная система, включающая сервисы TomTom, строит оптимальные маршруты с особой точностью. Теперь Вы всегда на связи со всем миром и обладаете большим количеством интересной и полезной информации, чем когда-либо раньше. В основе системы — wi-fi-спот, дающий навигации Stinger выход в Интернет через Ваш смартфон*.



1



2



3



4

1. Загруженность дорог**

Навигационная система предоставляет информацию о загруженности дорог. Данные обновляются каждые 2 минуты, так что Вы точно знаете, где движение затруднено и куда ехать не следует. При появлении пробок система известит Вас и предложит другой маршрут.

2. Камеры фиксации скорости**

Система проинформирует Вас об измеряющих скорость на вашем пути камерах и радарах, включая стационарные и постовые, а также о территориях, доступ к которым ограничен. Система также обратит ваше внимание на аварийно-опасные участки дороги.

3. Поиск на местности

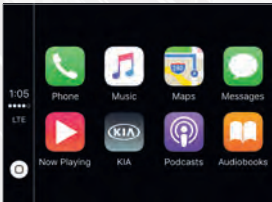
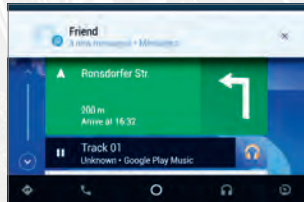
Если Вы ищете, к примеру, суши-бар, супермаркет или просто место для встречи, воспользуйтесь опцией поиска на местности. База содержит 250 тысяч объектов в 500 категориях и 25 тысяч ключевых слов для поиска. Еще один плюс — система понимает 10 языков.

4. Прогноз погоды

Какими будут Ваши выходные — солнечными или дождливыми? Лучше проверить заранее. Просто введите пункт Вашего назначения и получите на мониторе навигационной системы прогноз на 4 дня с температурой, скоростью ветра и осадками.

Подключаемые услуги KIA работают на платформе **TomTom**

*Для активации услуг требуется смартфон с возможностью передачи данных.
**Использование данных услуг может иметь ограничения в соответствии с местным законодательством.



androidauto



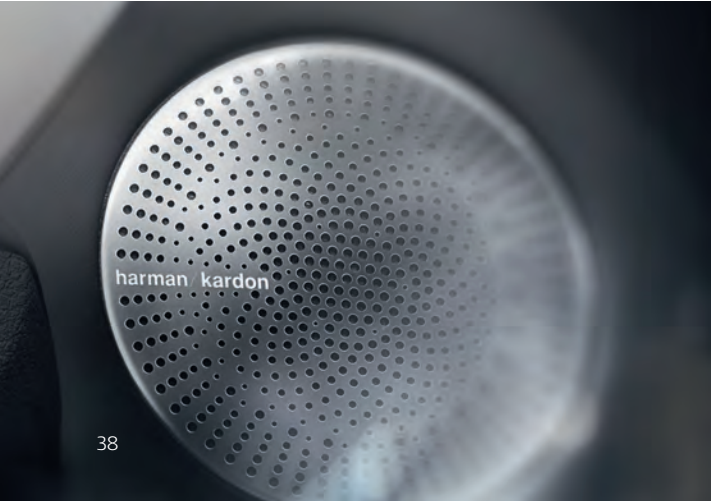
Платформы Android Auto™ и Apple CarPlay позволяют выводить функционал смартфона на сенсорный дисплей головного устройства мультимедийно-навигационной системы KIA нового поколения. Это дает возможность осуществлять звонки, отправлять и получать SMS, пользоваться картами и медиатекой смартфона, получать информацию о пробках, прогнозе погоды, полезных объектах (АЗС, рестораны, достопримечательности), не отвлекаясь от дороги. Система позволяет использовать голосовое управление, информация подгружается при помощи Wi-Fi через мобильный телефон и выводится на большой сенсорный экран в удобном формате.

ВКЛЮЧИТЕ ВАШИ ЭМОЦИИ

Автомобиль класса Gran Turismo¹ позволит Вам испытать положительные эмоции не только от вождения, но и от совершенного звукового сопровождения, за которое отвечает опциональная аудиосистема Harman Kardon®, и от продвинутых технологий вроде проекционного дисплея, который поможет Вам сконцентрироваться на дороге.

Премиальная аудиосистема Harman Kardon® с 15 динамиками

Чтобы Вы смогли насладиться первоклассным звуком, опциональная 720-ваттная аудиосистема Harman Kardon® оснащена 15 динамиками, включая первые в KIA сабвуферы, расположенные под передними сиденьями. Кроме того, технология Clari-Fi™ улучшает качество звучания оцифрованного звука, а технология Quantum Logic™ Surround Sound превращает салон в настоящую звуковую сцену с тонкими настройками объемного звука.



Проекционный дисплей (HUD)

Чтобы Вы не отвлекались от дороги, ключевая информация дублируется на цветном 8-дюймовом проекционном дисплее. На экране, который можно настроить по высоте, отображается текущая скорость, построенный маршрут, установки интеллектуального круиз-контроля, а также информация о возможных автомобилях в «мертвой зоне».



ВЫБЕРИ СВОЙ KIA STINGER

Созданный в стилистике классических автомобилей Gran Turismo¹ с применением самых передовых технологий, KIA Stinger в любой комплектации гарантирует бурю эмоций: от классической базовой версии с впечатляющим дизайном экстерьера и интерьера до версии GT-Line с еще более утонченными спортивными деталями, и топовой версии GT с ее невероятно мощным мотором V6 с двойным турбонаддувом и самыми эксклюзивными опциями.

ЗАДАЙТЕ ТОН ПРИКЛЮЧЕНИЮ В СВОЕМ KIA STINGER

Интерьер KIA Stinger великолепно передает дух Gran Turismo¹ при помощи своей широкой и смелой цветовой гаммы. В версии GT покупателям доступны сиденья с отделкой кожей Nappa, в то время как в остальных комплектациях Вы можете заказать салон с отделкой натуральной кожей и мягкой, прочной искусственной кожей. А глянцевые или алюминиевые вставки создают еще более изысканную атмосферу.

Однотонный черный интерьер

Этот цвет доступен для обивки сидений искусственной кожей, натуральной кожей или натуральной кожей Nappa в зависимости от комплектации.

Натуральная кожа

Эксклюзивная кожа Nappa

В стандартном оснащении версии GT-Line
Натуральная кожа

В стандартном оснащении версии GT
Эксклюзивная кожа Nappa

Отделка верхней части центральной консоли

Алюминиевая отделка
(GT-Line/GT)

Черный глянец
(EX)

Однотонный коричневый интерьер

Доступна для комплектации GT-Line
Натуральная кожа

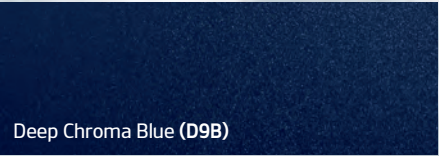
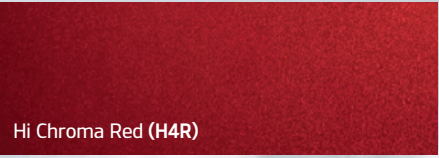
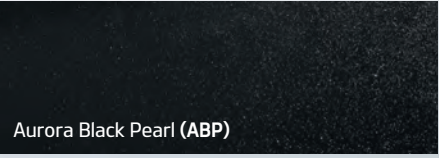
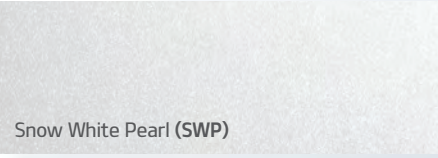
Доступна для комплектации GT
Эксклюзивная кожа Nappa

Интерьер красного цвета

Доступна для комплектации GT-Line
Натуральная кожа

Доступна для комплектации GT
Эксклюзивная кожа Nappa

Цвета кузова



18-дюймовые легкосплавные диски размерности 225/45 R



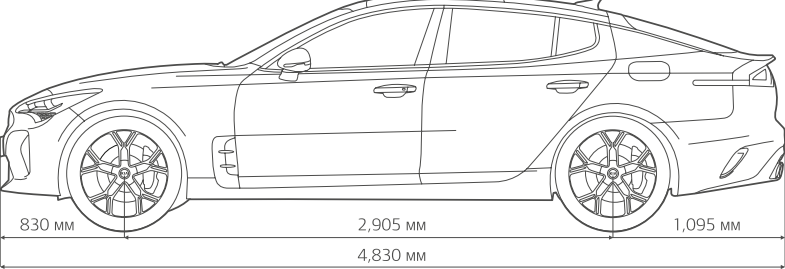
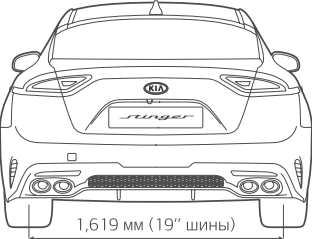
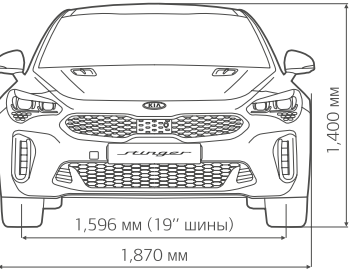
19-дюймовые легкосплавные колесные диски размерности 225/40R (спереди) и 255/35R (сзади)



19-дюймовые легкосплавные колесные диски (только для комплектации GT) размерности 225/40R (спереди) и 255/35R (сзади)

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛИ	2.0 T-GDI engine			2.0 T-GDI engine		3.3 T-GD engine					
Коробка передач	8-ступенчатая, автоматическая										
Тип двигателя	Рядный четырехцилиндровый, с турбонаддувом				V6, с двойным турбонаддувом (твин-турбо)						
Привод	Задний	Полный	Задний	Полный	Задний	Полный					
Тип топлива	Бензин не ниже АИ-95										
Объем двигателя (cc)	1,998		1,998		3,342						
Макс. мощность (л.с. при об/мин)	197 / 6,200		247 / 6,200		370 / 6,000						
Макс. крутящий момент (Нм при об/мин)	353 / 1,400-3,900		353 / 1,400-4,000		510 / 1,300-4,500						
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ											
Разгон 0-100 км/ч (с)	8,0	8,5	6,2	6,7	4,9	5,3					
Разгон 80-120 км/ч (с)	5,7	6,2	4,6	5,0	3,3	3,5					
Максимальная скорость (км/ч)	224		240		270						
РАСХОД ТОПЛИВА											
Условный расход топлива (город) (л/100 км)	12,9	12,7	12,9	12,7	13,6	15,7					
Условный расход топлива (трасса) (л/100 км)	6,5	7,2	6,5	7,2	7,8	8,4					
Условный расход топлива (смешанный) (л/100 км)	8,8	9,2	8,8	9,2	9,9	11					
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ВМЕСТИМОСТЬ											
Снаряженная масса (кг)	1,898				1,971						
Разрешенная масса буксируемого прицепа (с тормозами) (кг)	1,500										
Разрешенная масса буксируемого прицепа (без тормозов) (кг)	750										
Объем багажного отделения (в обычном состоянии/со сложенными сиденьями)	406 / 1,114										
Объем топливного бака (л)	60										
РАЗМЕРЫ											
Длина (мм)	4,830		Ширина (мм)	1,870	Высота (мм)	1,400	Колесная база (мм)		2 905		
Ширина колеи (мм)	Спереди	18": 1,596 / 19": 1,596	Высота от подушки сиденья до потолка (с панорамной крышей) (мм)	Спереди	974	Пространство для ног (мм)	Спереди	1,083	Ширина салона на уровне плеч (мм)	Спереди	1,433
	Сзади	18": 1,647 / 19": 1,619		Сзади	939		Сзади	925		Сзади	1,391



* Данные по времени разгона 0-100 км/ч получены в эталонных условиях с применением специального измерительного оборудования, при использовании эталонного топлива. Реальное время разгона может отличаться в силу воздействия различных объективных и субъективных факторов: влажности, давления и температуры окружающего воздуха, фракционного состава используемого топлива, рельефа местности, характеристик дорожного покрытия, направления и скорости ветра, атмосферных осадков, давления в шинах а также их размерности, марки и модели, массы перевозимого груза (включая водителя и пассажиров) и навыков вождения. Из-за различий в комплектациях автомобилей и требованиях на разных рынках, характеристики моделей могут отличаться от указанных выше. Компания Kia оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию автомобилей без предварительного уведомления.



ГАРАНТИЯ И СЕРВИС

Полная уверенность в наших автомобилях позволяет KIA Motors гарантировать надежную работу узлов и агрегатов в течение 60 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) при условии соблюдения Вами рекомендаций, изложенных в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Наша уверенность основана на опыте и знаниях специалистов дилерской сети, которые возьмут на себя не только техническое обслуживание Вашего автомобиля, но и устранение возможных неисправностей, используя при этом только детали, рекомендованные к применению корпорацией KIA.

Дилеры ООО «КИА Моторс Рус» позаботятся о том, чтобы Ваш автомобиль всегда был «в форме» и удовлетворял Вашим самым взыскательным требованиям.

Корпорация KIA стремится к постоянному совершенствованию своей продукции. Оно может коснуться и Вашего автомобиля, поэтому KIA Motors оставляет за собой право изменить некоторые условия и положения, упомянутые в данной сервисной книжке, предупредив Вас об этом заранее или нет.

Корпорация KIA не ограничивается исключительно продажей автомобилей. Часть ее бизнеса — это постоянное расширение и укрепление дилерской сети на территории России, специалисты которой в любой момент готовы оказать Вам квалифицированную помощь. Мы берем на себя обязательства обеспечить Вам комфорт при эксплуатации автомобилей KIA на протяжении многих лет. И выполним их.



Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке автомобиля.

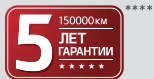


www.kia.ru

Испытайте **KIA Stinger**

Узнайте больше — запишитесь на тест-драйв!

Информационная линия KIA: 8 800 301 08 80



Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на момент печати. Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Полный перечень комплектаций и дополнительные сведения Вы можете получить, обратившись к официальным дилерам ООО «Киа Моторс РУС».

* The Power to Surprise — Искусство удивлять. ** Stinger — Стингер. *** Официальный партнер Лиги Европы УЕФА.

**** Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте www.kia.ru и в сервисной книжке автомобиля. ¹ Gran Turismo — Гран Туризмо.

Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе.